

Когда откроют стадион «Авангард» в Коломне

стр. 3



Газета для
всей семьи

№ 40 (1635) 15 октября 2024 г.



4 602009 603426 2 4 0 4 0

Реклама МХ338

САНТЕХНИКА
ОТОПЛЕНИЕ
ВОДОСНАБЖЕНИЕ
КАНАЛИЗАЦИЯ
БАССЕЙНЫ · ХИМИЯ
КРЕПЕЖ И ИНСТРУМЕНТЫ



Водный Мир
vmir7shop.ru

ул. Огородная, дом 87
(977) 127-27-27
ул. Астахова, дом 6с1
(936) 177-28-95



Реклама МХ340

ЭВАКУАТОР
8-915-452-7000



EVAKUATOR-KOLOMNA.RU *Всегда поможем!*

О какой работе и зарплате мечтают коломенцы?



стр. 5

Коломенцы посетили место гибели бронепоезда № 1 «За Сталина!»

стр. 8-9

Смертность вновь доминирует над рождаемостью. Как это исправить?

стр. 6

50 км на велосипеде в день в 76 лет? Это возможно!

стр. 7

Почему осенью становится больше ДТП и как в них не попасть

стр. 4, 10

ВАКАНСИИ

В ОРГАНИЗАЦИЮ ТРЕБУЕТСЯ

**ОПЕРАТОР ПАРОВОЙ
КОТЕЛЬНОЙ**

(наличие удостоверения)

З/пл. - от 35 000 руб., без задержек

Оформление по ТК РФ, сменный график работы, оплачиваемые б/л, отпуска, обучение за счет компании, медкомиссия.

Подробности по тел. 8 (929) 544-51-45

MX311



**АО «КОЛОМЕНСКИЙ ЗАВОД»,
ОДНО ИЗ КРУПНЕЙШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ
ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ РОССИИ,
приглашает на работу:**

- ◆ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СПЕЦИАЛИСТОВ
- ◆ МАСТЕРОВ ПРОИЗВОДСТВА
- ◆ СПЕЦИАЛИСТОВ РАБОЧИХ ПРОФЕССИЙ

- ◆ Оформление по ТК РФ ◆ Стабильная и достойная заработная плата ◆ Стимулирующие выплаты
- ◆ Переквалификация ◆ Карьерный рост
- ◆ Санаторно-курортное лечение ◆ Организация детского отдыха ◆ Корпоративные, спортивные и культурно-массовые мероприятия

Место работы: г. Коломна, ул. Партизан, д. 42
8 (965) 224-12-81, (496) 613-80-01,
(496) 613-80-04

MX324

ООО «ГРИНТРИЗ»
ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ (с. ПИРОЧИ):

- НАЧАЛЬНИКА ОТДЕЛА ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ
- КЛАДОВЩИКА
- РАБОТНИКОВ ПРОИЗВОДСТВА
- ОПЕРАТОРОВ СТАНКА
- СБОРЩИКОВ СВЕТОВЫХ КОНСТРУКЦИЙ

Мы предлагаем: • работу в надежной, развивающейся компании
• конкурентную заработную плату • социальный пакет
• возможность обучения и карьерного роста
• молодой и дружный коллектив • корпоративные мероприятия
• служебный автобус из мкр-на Колычево.

Справки по телефону +7 925-116-04-83

MX326

Филиал ПАО «Красный Октябрь»
«Производство № 3 в г. Коломне»
приглашает на работу:

- СЛЕСАРЯ ПО КИПИА
- СЛЕСАРЯ-САНТЕХНИКА
- СЛЕСАРЯ-РЕМОНТНИКА
- ТРАНСПОРТИРОВЩИКОВ
- ВОДИТЕЛЯ ЛЕГКОВОГО И ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ
- УКЛАДЧИКОВ-УПАКОВЩИКОВ
- ИНЖЕНЕРА ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ
- МАШИНИСТОВ МОЕЧНЫХ МАШИН
- УБОРЩИКА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ И СЛУЖЕБНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ
- ТЕХНОЛОГА
- МАСТЕРА
- ЛАБОРАНТА
- КОНФЕТЧИКА
- ОХРАННИКА

Оформление в соответствии с ТК РФ, стабильная зарплата без задержек, полный соцпакет, доплаты за условия труда и работу в ночное время, иногородним частичная компенсация за найм жилья, медкомиссия за счет работодателя, обеспечение спецодеждой и средствами индивидуальной защиты, обучение, рассматриваются кандидаты без опыта работы.

Тел.: 8 (985) 110-30-18, 8 (496) 615-88-28
Обращаться в отдел по работе с персоналом по адресу: ул. Астахова, д. 55

Агрофирма «Сосновка» вошла в топ молочных хозяйств страны

Агрофирма «Сосновка» из Озер получила золотую медаль от Министерства сельского хозяйства РФ за высокие результаты в развитии племенного и товарного животноводства.

Награждение состоялось на 26-й всероссийской агропромышленной выставке «Золотая осень». Медаль вручили генеральному директору «Сосновки» Григорию Гаджиеву. Компания специализируется на производстве картофеля, овощей, зерновых и кормовых культур, а также молока и на разведении крупного рогатого скота.

Молочное животноводство — одно из главных направлений деятельности «Сосновки». Предприятие известно как племенной завод по разведению голштинской породы.

«В хозяйстве содержится около 7000 голов крупного рогатого скота. Средний удой на одну корову составляет более 10,5 тонны в год. «Ежегодно производим более 26 500 тонн молока высочайшего качества, поддерживая высокие стандарты



и заботясь о наших животных», — рассказали на предприятии.

По данным Министерства сельского хозяйства и продовольствия Московской области, в прошлом году агрофирма «Сосновка» вошла в топ-3 лидеров по валовому сбору молока.

Перекресток в Голутвине перенесут?

В Коломне на улице Октябрьской Революции расширят автомобильную полосу для правого поворота на Окский проспект. Это делается для того, чтобы предупредить возникновение заторов на данном перекрестке. Специалисты «Мосавтодора» уже приступили к работам.

«Проведение работ запла-



нировано в два этапа. До конца 2024 года будет расширена правая полоса. Для этого наши специалисты уже сместили расположение трех опор освещения у трамвайных путей. Затем, в 2025 году, будет перерасмещен сам перекресток», — рассказали в «Мосавтодоре».

Елена СОМОВА

Haas RUSSTIA 000 «ЭД. ХААС» - крупный дистрибьютор продуктов питания (основные группы - бакалейная и кондитерская продукция).
Обособленное подразделение 000 «ЭД. ХААС» Производство, расположенное в Коломне,
ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

- МАСТЕРА СМЕНЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ЦЕХА - з/пл. по результатам собеседования.
- ОПЕРАТОРА-НАЛАДЧИКА с тех. образованием, желательно с опытом работы на пищевом оборудовании - 110 000 руб.*
- ВОДИТЕЛЯ ПОГРУЗЧИКА - 69 000 руб.*
- УПАКОВЩИКОВ - 70 000 руб.*
- УБОРЩИЦ - 55 000 руб.*

УСЛОВИЯ: официальное оформление; стабильная, своевременная заработная плата; бесплатное обучение, профессиональное развитие; сменный график работы; горячие обеды.
*заработная плата указана до вычета налогов.
Место работы: Озерский проезд, д. 3.
Подробности по тел. 8 (916) 402-86-83.

ЖИВИ СО СМАКОМ
20 лет славных традиций

В СЕТЬ МАГАЗИНОВ «СМАК» ТРЕБУЮТСЯ:

- ПРОДАВЕЦ-КАССИР
- СТАРШИЙ ПРОДАВЕЦ
- ОФИС-МЕНЕДЖЕР
- ГРУЗЧИК
- УБОРЩИЦА
- БУХГАЛТЕР

РАБОТА РЯДОМ С ДОМОМ

Тел.: 8 (909) 945-46-84, 8 (909) 945-46-81

БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ - НА САЙТЕ
KS KOLOMNA-SPRAVKA.RU
городской новостной портал

ООО «ПОЛИМЕР - ВАЦ» выпускает промышленные клеи на водной основе
ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

АППАРАТЧИКА

(оклад - 90 000 руб/мес.)

Возможно обучение.
Полный соцпакет + доплаты + премии

Требования: непрерывный стаж работы на предыдущем месте не менее 3-х лет.

Тел. 8 (901) 903-48-55
Звонить строго с 10.30 до 12.00 и с 13.00 до 16.00, пн - чт

г. о. Коломна, пос. Радужный, д. 48

АО «КОЛОМНАХЛЕБПРОМ»
на постоянную работу требуются:

- ОПЕРАТОР КОТЕЛЬНОЙ
- ПРОДАВЕЦ-КАССИР
- ПЕКАРЬ
- ФОРМОВЩИК
- ТЕСТОВОД
- ВОДИТЕЛЬ-ЭКСПЕДИТОР
- ПРИЕМЩИК-СДАТЧИК
- УКЛАДЧИК
- УПАКОВЩИК
- УБОРЩИК
- ГРУЗЧИК
- ДИСПЕЧЕР ОТДЕЛА ЛОГИСТИКИ

Оформление согласно ТК РФ, своевременная выплата зарплаты, доплата за работу в ночное время, ежегодная индексация зарплаты. Прохождение медосмотров за счет работодателя, полный соцпакет, обеспечение спецодеждой и средствами индивидуальной защиты, обучение. Предоставление билетов на новогодний праздник для детей сотрудников.

г. Коломна, ул. Колхозная, д. 3 (отдел кадров)
Тел.: 8 (496) 623-02-91, 8 (985) 718-45-08

Стадион «Авангард» планируют открыть в ноябре

Реконструкция стадиона «Авангард» выходит на финишную прямую. Работы выполнены уже на 95%. Здесь обновили фасад и трибуны, завершили обустройство футбольного поля с подогревом и установили мачты освещения. Ход работ проверили депутат Государственной Думы Никита Чаплин и глава городского округа Коломна Александр Гречищев.

«Стадион «Авангард» является одной из крупнейших площадок

Подмосковья, включенных в масштабную программу губернатора Московской области Андрея Воробьева по капитальному ремонту спортивных объектов. Эти стены были свидетелями множества захватывающих побед и значимых культурных событий. Наша цель — сохранить уникальность этого объекта, одновременно обновив его до современных стандартов, чтобы сделать доступным и безопасным для всех посетителей», — прокомментировал Никита Чаплин.

Сейчас на объекте трудятся более 50 рабочих. В подтрибунных помещениях уже расставляют мебель и собирают тренажеры. На территории идет благоустройство и укладка верхнего слоя беговой дорожки. «Особое внимание будет уделено безопасности жи-



телей. На время проведения массовых мероприятий стадион будет работать по единой пропускной системе. Для этого приобретены металлодетекторные рамки. Кроме того, по всему стадиону



установлено более 200 камер видеонаблюдения. Подтрибунные помещения, где будут тренироваться спортсмены, оборудованы скудом — электронными замками с системой контроля и управления доступом», — пояснил глава округа Александр Гречищев.

После капремонта самый популярный городской стадион будет соответствовать единому современному стандарту, который применяется при строительстве новых спортивных сооружений Подмосковья. Открытие объекта запланировано на начало ноября.

Фото: администрация г. о. Коломна

Фото: администрация г. о. Коломна

Автоматическую котельную запустили в деревне Губастово



В коломенской деревне Губастово завершилось строительство котельной, которая обеспечит теплом и горячей водой жителей восьми многоквартирных домов, а также два социальных объекта. Тепловой пункт возвели по государственной программе, направленной на развитие инженерной инфраструктуры в регионе.

На стройплощадке в Губастове побывали инспекторы Главного

управления государственного строительного надзора Московской области.

«На данный момент строительная готовность достигла 85%. Ведутся пусконаладочные работы и устройство наружных инженерных систем. Также продолжается благоустройство территории вокруг котельной», — рассказали специалисты ведомства.

Новая котельная представляет собой два

блока-модуля общей площадью около 70 квадратных метров. Здесь установлены три котла разной мощности марки «Термотехник», а также четыре горелки. Основным топливом будет природный газ.

«Согласно техническим условиям, котельная будет подключена к сети газопотребления высокого давления.

Максимальный часовой расход газа будет существенно ниже показателей старой котельной. Это позволит не только повысить эффективность работы нового объекта, но и снизить нагрузку на газовые сети», — отметил заместитель главы городского округа Коломна Дмитрий Ходасевич.

На дорогах Коломны будут ловить должников

16 и 23 октября на территории городского округа Коломна будет проводиться совместный рейд по взысканию задолженностей с автовладельцев. Он пройдет в рамках выездных мероприятий при Межведомственной комиссии по мобилиза-

ции доходов в консолидированный бюджет Московской области. Выявлять должников будут сотрудники администрации муниципалитета, местного отдела ГИБДД, судебные приставы и работники МРИ ФНС РФ № 7 по Московской области.

ГБПОУ МО «Коломенский аграрный колледж имени Н.Т. Козлова»

объявляет приемную кампанию на 2025 год

ФОРМА ОБУЧЕНИЯ - ОЧНАЯ

На базе 9 классов на бюджетной основе ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

- Агрономия
- Ветеринария
- Технология продуктов питания из растительного сырья
- Эксплуатация и ремонт сельскохозяйственной техники и оборудования
- Электрификация и автоматизация сельского хозяйства
- Техническое обслуживание и ремонт автомобилей
- Сетевое и системное администрирование
- Операционная деятельность в логистике
- Туризм и гостеприимство

На внебюджетной основе ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

- Экономика и бухгалтерский учет
- Экономика и бухгалтерский учет
- Агрономия

ФОРМА ОБУЧЕНИЯ - ЗАОЧНАЯ

На базе 11 классов на внебюджетной основе ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

- Экономика и бухгалтерский учет
- Агрономия
- Зоотехния
- Ветеринария (очно-заочная)

Единый день открытых дверей с выставкой-ярмаркой сельскохозяйственной продукции
19 октября 2024 года в 12.00

Адрес: 140412, Московская обл., г. Коломна, Малинское шоссе, д. 36. Тел. 8 (496) 616-66-49
Проезд: из г. Коломна автобус № 1, 2, 24, 33, 54; маршрутное такси №20 E-mail: mo_kolagrkol@mosreg.ru

Лицензия Министерства образования Московской области № 74375 от 29 сентября 2015 года. Свидетельство о государственной аккредитации А007-01255-50/01123516 от 27.10.2022 года.

Выйти из сумрака

ПОЧЕМУ ОСЕНЬЮ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ЧИСЛО ДТП И КАК ПЕРЕЛОМИТЬ ЭТУ ТЕНДЕНЦИЮ?

ОКТАБРЬ — ЭТО НЕ ТОЛЬКО КРАСКИ ОСЕНИ, НО И РАННИЕ СУМЕРКИ И ТЕМНЫЕ ВЕЧЕРА. МОКРЫЙ ОТ ДОЖДЯ АСФАЛЬТ, ОТРАЖАЮЩИЙ ОГНИ МАШИН, ЕЩЕ БОЛЬШЕ УХУДШАЕТ ВИДИМОСТЬ. ЭТО САМОЕ ОПАСНОЕ ВРЕМЯ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ. ВОДИТЕЛЬ ПРОСТО НЕ ВИДИТ ЛЮДЕЙ, СПЕШАЩИХ ПЕРЕСЕЧЬ ЕГО ПУТЬ. ЗНАЧИТ, НЕЛЬЗЯ ТЕРЯТЬ БДИТЕЛЬНОСТЬ.

Пока сама не села за руль, я искренне считала, что пешеход всегда прав и что машины должны моментально останавливаться перед «зеброй», едва я ступлю на проезжую часть, ведь меня невозможно не заметить. Но оказавшись по ту сторону лобового стекла, я поняла, что все не так просто.

Во-первых, осенью люди облачаются в темные пальто и куртки. Их совсем не видно в темное время суток на дороге и обочине, особенно на трассе, где нет фонарей. Это только пешеходу кажется, что раз он освещен с ног до головы фарами автомобиля, значит, и водитель его видит. Но у человека за рулем перед глазами совсем другая картинка: дождь отражает свет фонарей и фар встречных машин, что ухудшает видимость пешеходов.

Во-вторых, у автомобиля есть тормозной путь, который удлиняется из-за воды, снега и льда на дороге. Кроме того, при резком торможении машина может пойти юзом и стать неуправляемой. То есть, заняв место водителя, я стала более дисциплинированным пешеходом — мне уже не хочется выскакать на проезжую часть, едва погаснет красный свет светофора.

● ГДЕ СБИВАЮТ ПЕШЕХОДОВ

Чаще всего пешеходы попадают под колеса на участке дороги М-5 «Урал» между Коломной и Луховицами, в районе Черной — в этом году

таких было двое. Дорога эта не освещена, и ДТП здесь происходят довольно часто.

Еще один проблемный участок — возле Непецина, где в этом году тоже погиб человек. Наезды на пешеходов вне пешеходных переходов происходят и во дворах: два человека пострадали от грузовых автомобилей. К счастью, из-за небольшой скорости движения такие наезды, как правило, не приводят к трагедии. Но в таком случае виноват водитель: дворовая территория — место преимущественно пешеходов.

● В ЧЕМ ПРОБЛЕМА

Водители жалуются в основном на недостаточную освещенность пешеходных переходов; на пешеходов, переходящих улицу вне перехода, при этом уверенных, что им должны уступить. Стоит напомнить, что пешеход, нарушающий Правила дорожного движения (а именно это он и делает, когда переходит дорогу в неполюженном месте) сам несет ответственность за свою жизнь и здоровье. Так что, если вы все-таки решили переходить дорогу там, где не положено, сначала хотя бы убедитесь, что вас пропускают.

К сожалению, часто нарушителями становятся дети: выбегают на дорогу неожиданно, не убедившись в безопасности, пересекают ее на велосипедах, самокатах и других средствах индивидуальной мобильности. Между тем, согласно ПДД, при пересечении пешеходного



Новый проекционный переход на улице Октябрьской Революции. Благодаря светодиодной подсветке лучше виден сам переход и люди на нем.

Чтобы быть заметными на дорогах в темное время, пешеходам рекомендуется носить одежду со светоотражающими элементами.

перехода нужно спешиться и вести свое СИМ «под уздцы».

Еще одна очевидная проблема — недостаточная хорошая освещенность пешеходных переходов. Дорожные службы работают над улучшением видимости на проезжей части, но все равно еще остаются темные места. К сожалению, обратив внимание на проблему зачастую удается только после ДТП. Иногда бывает, что пешеходный переход освещен хорошо, а тротуары по бокам погружены во мрак.

● ЧТОБЫ СНИЗИТЬ КОЛИЧЕСТВО ДТП

В этом году на дорогах регионального значения четыре таких перехода освещены направленной подсветкой. Построено 3713 метров тро-

Заместитель начальника ОГИБДД УМВД России по г. о. Коломна Александр Шелягин:

«Руководство Госавтоинспекции УМВД России по г. о. Коломна внесло предложение об установке освещения на автодороге М-5 «Урал» возле поселка Черная, а также освещения на пешеходном переходе в том же месте. Еще одно предложение было высказано относительно строительства тротуара и подхода к автобусной остановке в поселке Радужном, где расположены восемь СНТ. Работы проведены, все выполнено.

В это время года, когда видимость в вечернее время ухудшается, надо быть особенно внимательными на дорогах и пешеходам, и водителям. Первым хотелось бы напомнить, что передвигаться нужно по тротуарам (там, где они есть), а переходя дорогу, даже по переходу, убедиться в безопасности. Необходимо использовать светоотражающие элементы — особенно это относится к детям и тем, кто вынужден ходить по обочине трасс. Водителям также стоит быть осторожнее и помнить: если вы не видите пешехода в темноте у перехода, это не значит, что его там нет».

туаров, что очень важно, так как их отсутствие вынуждает пешеходов двигаться по обочине, а это опасно.

На муниципальных дорогах четыре пешеходных перехода освещены точечной подсветкой, построено 478 метров тротуаров. Оборудованы два проекционных пешеходных перехода: в г. Озеры на ул. Свердлова, возле школы

№ 1, и в г. Коломне на ул. Октябрьской Революции в месте пересечения с бульваром Лебедевского. От обычных они отличаются тем, что в темное время суток специальные светодиодные проекторы дублируют разметку «зебры» на дорогу. Таким образом лучше виден и сам пешеходный переход, и люди на нем.

Елена СОМОВА

Пешеход в темной одежде сливается с окружающей местностью и становится видимым для водителя всего за 20 метров.

Мост через реку Щелинку отремонтируют в 2025 году



Мост через реку Щелинку на автодороге «Коломна — Сельниково — Левино» капитально отремонтируют в 2025 году. Работы пройдут в рамках государственной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» за счет средств бюджета Московской области.

Сейчас конкурсный подряд на выполнение работ выставлен на электронные торги. Начальная цена контракта превышает 65,5 млн рублей.

«Объявлен конкурс в электронной фор-

ме на выполнение работ по капитальному ремонту мостового перехода на км 20+640 а/д «Коломна — Сельниково — Левино». Также подрядчик одновременно выполнит инженерные изыскания, подготовит проектную и рабочую документацию», — рассказала министр правительства Московской области по конкурентной политике Светлана Журавлева. Капремонт моста планируется провести и завершить в 2025 году.



На работу как на праздник!

О КАКОЙ РАБОТЕ МЕЧТАЮТ КОЛОМЕНЦЫ?

РАБОТА ОТНИМАЕТ У ЧЕЛОВЕКА ДВЕ ТРЕТИ ЖИЗНИ — ГРУСТНО, НО ФАКТ. МНОГИЕ СЧИТАЮТ, ЧТО ТРУД ДОЛЖЕН ПРИНОСИТЬ УДОВОЛЬСТВИЕ, НАПОЛНЯТЬ БЫТИЕ СМЫСЛОМ, НУ И, КОНЕЧНО, ДАВАТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАРАБАТЫВАТЬ ДЕНЬГИ. ОПТИМИСТИЧНО, НО ЗАЧАСТУЮ ДАЛЕКО ОТ РЕАЛЬНОСТИ. УВЫ, НО С ДЕВИЗОМ «НА РАБОТУ КАК НА ПРАЗДНИК» ВСТАЮТ ПО УТРАМ НЕМНОГИЕ ИЗ НАС. А МОЖЕТ БЫТЬ, МЫ ОШИБАЕМСЯ, И РАБОТА, ДЕЙСТВИТЕЛЬНО, ПРИНОСИТ БОЛЬШИНСТВУ РАДОСТЬ И УДОВОЛЬСТВИЕ? ЖУРНАЛИСТ «ЯТЬ» ВЫШЛА НА УЛИЦЫ ГОРОДА И СПРОСИЛА У КОЛОМЕНЦЕВ, ЛЮБЯТ ЛИ ОНИ СВОЮ РАБОТУ И ЧТО ХОТЕЛИ БЫ ПОМЕНИТЬ.

Работать на одном месте до самой пенсии — сегодня на такой подвиг готовы немногие. Статистика показывает, что новое поколение стало менять рабочее место каждые два-три года для продвижения по карьерной лестнице. В современном трудоустройстве для этой категории сотрудников придумали даже свой термин — джоб-хопперы. Существует теория, что люди 18 — 23 лет, только выходящие или уже вышедшие на рынок труда, не боятся менять

работу и делают это довольно часто. Они не сталкивались с проблемами, через которые прошли предыдущие поколения: безработицей, слабой экономикой, высокой инфляцией. Старшее поколение привыкло продумывать карьеру на несколько шагов вперед, потому что боится остаться без заработка даже на короткое время. Они не готовы рисковать так, как молодежь.

Как следует из опроса сервиса «Авито Работа», в сред-

нем россияне за свою жизнь меняли четыре места работы. Больше всего респондентов (33%) сообщили, что меняли работу два-три раза. Четверть опрошенных рассказали о четырех-пяти сменах работы. 11% признались, что делали это еще чаще — шесть-семь раз. Только 10% сообщили, что меняли работу один раз. Почти 25% респондентов отметили, что при последней смене работы зарплата у них выросла на 10 — 20%.



Ульяна, экономист: «Я совсем недавно закончила Коломенский аграрный колледж по направлению «экономист-бухгалтер». Хотела работать по специальности, потому что мама тоже бухгалтер. Когда я была маленькой, она водила меня на работу, давала поиграть с разными бумажками. Наверное, детские впечатления косвенно повлияли на выбор будущей профессии. Никаких сложностей в освоении профессиональных навыков не испытываю и пока менять род деятельности не собираюсь. Стараюсь набраться опыта, а потом, может быть, и в Москве получится устроиться. Сейчас продолжаю обучение по специальности в университете на заочном отделении».



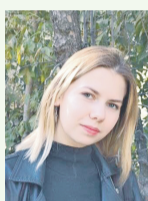
Наталья, всю жизнь проработала на Коломенском заводе: «Я работала до 70 лет на заводе имени В.В. Куйбышева в отделе труда и зарплаты. Всю жизнь там трудилась. Однажды было желание сменить место работы, и я пыталась уйти на КБМ, была потенциальным кандидатом, но в последний момент струсила и решила остаться на прежнем месте. У меня вся семья работала на заводе им. В.В. Куйбышева — целая династия получается. Не жалею о том, что не ушла работать в другое место. Коллектив был как родной. Я, может, и дальше бы там поработала, силы еще есть, но новые коллеги намного младше меня, и я решила все же уйти на пенсию».



Мария, в декрете: «На данный момент я занимаюсь воспитанием ребенка. До этого работала врачом. Мне все нравилось, считаю, что профессия достойна уважения. Конечно, заработная плата не такая высокая, как хотелось бы, но что поделать, кто-то должен лечить людей. Врач — мое призвание. Менять работу не планирую, а вот развиваться однозначно буду».



Лариса, педагог дополнительного образования: «Я работаю педагогом дополнительного образования в центре детского творчества. До этого работала учителем ИЗО и черчения. Пробовала себя как дизайнер мебели и инженер-конструктор. Делаю куклы собственными руками, когда-то даже сумела открыть собственный магазин. Сейчас я довольна своей работой. Я не просто занимаюсь творчеством, но и обучаю детей прекрасному. Думаю, что примерно 90 тысяч рублей — это оптимальная зарплата для Коломны. Город небольшой и не такой дорогой, как другие областные центры».



Марина, учитель: «В этом году окончила педагогический университет и теперь работаю по специальности учителем русского языка в дистанционной школе. Такой формат работы меня устраивает, потому что нагрузка меньше, чем в обычной школе. Менять пока ничего не хочу, но рассматриваю варианты дополнительного заработка в другой сфере. Этим летом попробовала себя в качестве руководителя по физическому воспитанию. Сколько надо зарабатывать сейчас, чтобы хватило на жизнь? Думаю, что порядка 100 тысяч рублей. Важно учитывать стоимость жилья в отдельных городах, цены на продукты и отдых».



Сергей, руководитель: «Я руководитель среднего звена в области связи. До этого работал на железной дороге, но решил получить высшее образование по другой специальности. Моя нынешняя работа мне нравится, и менять я ее не планирую. Меня все устраивает. Зарплата мечты для меня — 250 — 300 тысяч. В современных реалиях это минимум, который позволит жить так, чтобы ни в чем себе не отказывать».



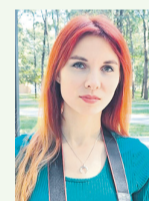
Екатерина, учитель: «Я работаю учителем в онлайн-школе. Мысли о смене профессии посещают меня регулярно. До этого я поменяла множество компаний: пробовала себя в СММ, продавала сувениры, работала репетитором и даже в кофейне. Не боюсь пробовать что-то новое, легко ухожу с одного места работы на другое. На данном жизненном этапе мне хватает и 40 тысяч рублей, но в будущем хотелось бы, конечно, зарабатывать больше».



Марина, бухгалтер: «Образование получила по специальности «бухгалтер-экономист». Когда еще училась в школе, хотела попробовать себя в чем-то, связанном с кулинарией, но в итоге получилось так, что я работаю бухгалтером. Ни о чем не жалею. Многие думают, что работа бухгалтера — это просто бумажки заполнять, но в нашей профессии важно уметь общаться с людьми. Ко всем нужно найти правильный подход. Никаких дополнительных курсов я не проходила, мне достаточно знаний, которые я получила во время учебы. Если попадается что-то незнакомое, в первую очередь обращаюсь к коллегам. Идеальной зарплатой для меня была бы сумма в 100 — 150 тысяч рублей. Имея такую зарплату, первым делом съездила бы на Байкал. Говорят, там очень красиво».



Елена, юрист: «Я училась на инженера-экономиста, но сейчас моя работа связана с корпоративным правом. Работа нравится — интересная, разноплановая. Сменить вид деятельности никогда не хотелось. Мне кажется, что в силу возраста менять уже поздно. Раньше не приветствовалось «скакать» с места на место, считалось, что работник должен совершенствоваться и набираться опыта на одном месте. Корпоративное право сейчас развивается семимильными шагами, каждый раз что-то новое встречается в работе, все время приходится учиться. Я читаю статьи, смотрю вебинары и прохожу курсы повышения квалификации. На мой взгляд, зарплата должна быть от 80 тысяч и выше, и то в таком случае хватать будет только на самое необходимое».



Дарья, самозанятая: «Работаю иллюстратором. Иногда хочется сменить сферу деятельности, но потом понимаю, что рисование — это мое все. Для стабильной жизни без забот и финансовых проблем хотелось бы получать от 100 тысяч, но это в идеале».



Игорь, ветврач: «Я работаю ветеринарным врачом. Закончил университет по этой специальности, решил пойти в аспирантуру и защитил диссертацию. Работа мне нравится — люблю животных. Никогда о смене профессии не задумывался. Меня все устраивает на данный момент: объем работы, заработная плата и коллектив, в котором я работаю. Лично для меня идеальная заработная плата — это от 70 до 100 тысяч рублей, чтобы хватало не только на необходимые вещи, но и на развлечения и покупки».



Максим, IT-специалист: «Я работаю в IT-сфере — тестировщиком-автоматизатором. Работаю не по специальности. Образование получал в ГСГУ на факультете иностранных языков по направлению «перевод и переводоведение». Раньше был рабочим на складах «Яндекса» и Ozon. Сейчас профессию не хочу менять, но иногда об этом думаю. Причина не в том, что мне не нравится моя нынешняя работа. Хочется попробовать как можно больше всего в жизни. Моя работа мне нравится, и хотелось бы в этой сфере выйти на международный рынок труда. Зарплата мечты в моем случае — это 800 тысяч рублей. Это позволит мне жить в достатке где угодно».

Анна НЕСТЕРОВА

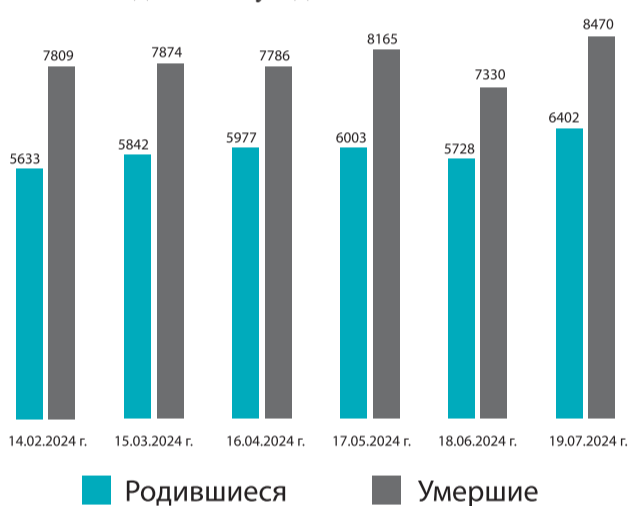
Рожать не вредно, вредно не рожать

ПОЧЕМУ
СЕМЬИ
НЕ ХОТЯТ
ОБЗАВОДИТЬСЯ
ДЕТЬМИ?

В первом полугодии 2024 года в России зафиксирован исторический минимум рождаемости, который последний раз был в 1999 году после дефолта. Это следует из опубликованных данных Росстата. За шесть месяцев появились на свет всего 599,6 тысячи детей – на 16,6 тысячи меньше, чем за такой же период прошлого года. В то же время в стране фиксируют рост естественной убыли населения: за полгода она выросла на 49 тысяч в сравнении в таком же периодом в 2023 году и составила 321,5 тысячи человек.

Росстат предсказал к концу 2045 года сокращение населения страны до 138,77 млн человек. В ближайшее десятилетие нас ежегодно будет становиться на 400 тысяч меньше, а 210 – 230 тысяч прибывающих в Россию мигрантов лишь частично покроют естественную убыль населения в размере 600 тысяч человек в год.

В Подмосковье ситуация не лучше: смертность значительно превышает рождаемость на протяжении последнего полугодия.

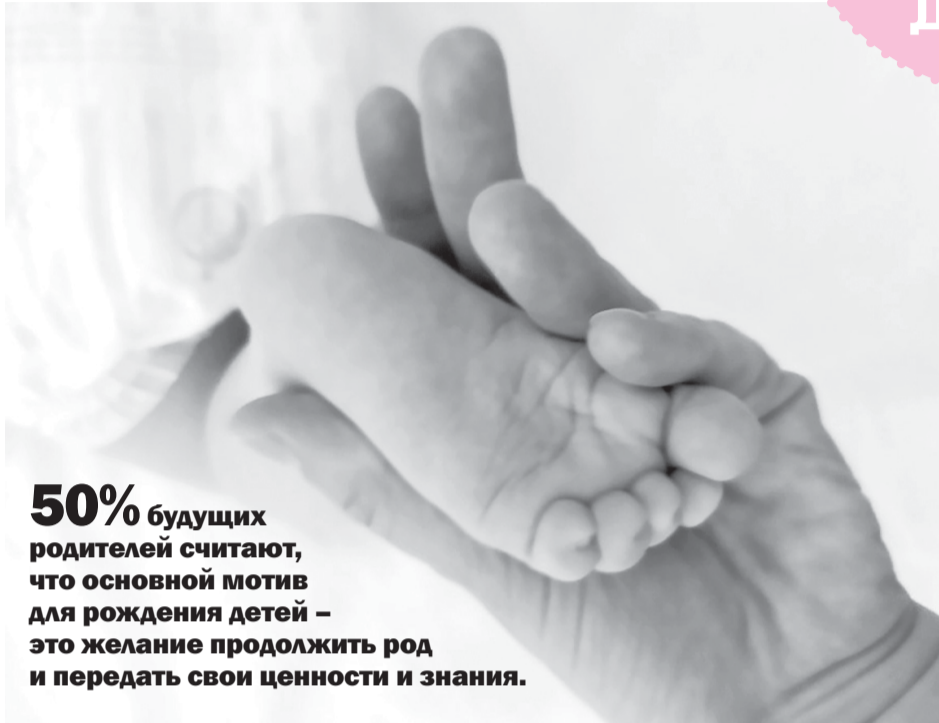


Естественное движение населения в Московской области по данным Росстата.

ЧТО ПРЕДЛАГАЮТ ЧИНОВНИКИ

Видимо, ситуация настолько серьезная, что в последнее время зазвучали самые разные инициативы о том, как повысить рождаемость в стране. Влиять на семьи предлагается и кнутом, и пряником, стимулируя потенциальных родителей не только денежными выплатами и поощрениями, как было ранее, но теперь еще штрафами и запретами.

Сначала бурно обсуждалась возможность запрета аборт, потом заговорили о штрафах за склонение к прерыванию беременности. Следом зазвучали призывы «делать детей» в перерывах между работой, потому что в другое время некогда – слишком большая занятость у населения. Сейчас поговаривают о введении налога на бездетность, как в Советском Союзе, объявлении «специальной демографической опера-



50% будущих родителей считают, что основной мотив для рождения детей – это желание продолжить род и передать свои ценности и знания.

ции», о запрете пропаганды чайлдфри (отказа от деторождения), поощрении рано родивших мам баллами при поступлении в вуз и даже о возложении функции контроля за деторождением на работодателей. Кому, как не им, следить за рождаемостью своих подчиненных и поощрять многодетность. В общем, много что можно еще придумать, если изощриться.

НЕ В ДЕНЬГАХ ДЕЛО

Конечно, у каждого есть свой взгляд на решение демографических проблем. Эксперты предлагают решения, кажущиеся правильными, логичными, но они не срабатывают. Взять, к примеру, стимулирование выплатами и пособиями. Да, материнский капитал в какой-то степени оказывает определенное влияние на количество родившихся в

стране детей, но сейчас все больше говорят о том, что эффект от него практически исчез.

Пособия и стимулирующие выплаты зачастую тоже работают не так, как хотелось бы. Понятно, что к «плате за детей» более чувствительны беднейшие слои населения, среди которых даже появляются «профессиональные» матери. Государственные меры поддержки, безусловно, важны. Это положительная мотивация, и государство способно ее усилить.

Но многочисленные опросы населения показывают, что для рождения детей материальные стимулы не являются определяющими. Более значимы другие вещи. Родить ребенка – это не столько про деньги, которые будут затрачены на его воспитание и содержание, прежде всего это про его будущее.

Надо создавать условия для завтрашнего дня: доступную медицину, ка-

чественное образование, поощрение совмещения работы и воспитания детей, более длительный и высокооплачиваемый отпуск по беременности и родам, а также отцовства, развитие института нянь, необходимо повышать ответственность работодателей, которые не особенно приветствуют уход в декрет своих сотрудников. Не менее важно дать возможность бабушкам и дедушкам помогать в воспитании внуков, а пока им не до пеленок – многие вынуждены даже на пенсии работать, чтобы себя прокормить. Есть масса и других аспектов, влияющих на желание молодых людей создавать семьи и рожать детей. Здесь же и отсутствие собственного жилья, и стабильной работы, ведь «сначала нужно встать на ноги, а потом задумываться о детях». Сколько продлится процесс «вставания», вопрос открытый в каждом конкретном случае.

По данным опроса ВЦИОМ, который проводился в марте 2024 года, среди причин, останавливающих молодежь при принятии решения о продолжении рода, называются: приоритет на построение карьеры – 51% опрошенных, непростая экономическая ситуация в стране – 34%, политическая ситуация – 32%, отсутствие отдельного жилья – 32%, финансовые трудности – 28%, нет подходящей второй половинки – 26%, не хватает поддержки со стороны государства – 14%.

Среди тех респондентов, которые планируют завести детей, около 50% указали, что основной мотив для них – желание продолжить род и передать свои ценности и знания. Еще 22% уверены, что дети принесут радость и наполнят жизнь смыслом. Часть респондентов считают, что иметь детей просто «правильно» (12%) и что они обеспечат поддержку в старости (6%).

СПРОСИТЕ ЖЕНЩИНУ

Еще один явный недостаток ведущихся дискуссий в том, что в них участвует кто угодно – чиновники, депутаты, политики, но не потенциальные мамы.

Так, может быть, стоит прислушаться к тому, что думают по этому поводу сами будущие родители, и исходить из их запросов и опасений?

Ольга БАЛАШОВА

« Людмила Вайковская, воспитывает троих детей:

«Чтобы повысить рождаемость, нужно решить проблемы с жильем. Покупка квартиры должна стать доступной. Возможно, стоит предусмотреть дополнительные льготы, увеличить размеры пособий по уходу за детьми, повысить занятость среди подростков. Сейчас тоже многое из этого есть, но для семей с детьми денег не хватает. Цены постоянно растут, надо думать не только о том, что покушать, но и как лечить и учить».

« Ольга Пичугина, воспитывает троих детей:

«В принципе, для повышения рождаемости условия есть: выплачивают пособия на детей – до года, до трех лет, до 18 лет... Это все хорошо. Но многие рожают из корысти. Материально неблагополучные рожают ради пособий и живут на них, а материально благополучные рожают для себя, для любви. Чтобы женщина решила на второго и третьего ребенка, нужны ее желание, комфорт в семье, надежный тыл, благосостояние, чтобы средств хватало на достойное воспитание детей. Часто женщины решаются на детей в зрелом возрасте, когда они состоялись в карьере и имеют жилье и заработок. Поддержка многодетных семей в Московской области не такая хорошая, как, например, в Москве. В Подмосковье семья считается многодетной, пока старшему не исполнится 18 лет или, если он учится на очном отделении, 23 года. Потом льготы на остальных детей отменяют».

« Елизавета Романова, воспитывает четверых детей:

«Женщина должна быть уверена в завтрашнем дне. Во-первых, надо создавать условия для проживания семей с детьми: как известно, «нет гнезда – нет птенца». Во-вторых, медицина и образование должны быть доступными и бесплатными. Сейчас это, увы, не так. Сегодня немало делается для поддержания семей: есть материнский капитал, универсальное пособие, программа газификации, освобождение от некоторых налогов... Но с нынешним ростом цен становится страшновато. Не хватает стабильности и уверенности в спокойном будущем детей».

«Врачи запретили бегать, тогда я встал на коньки и лыжи»

76-ЛЕТНИЙ ПЕНСИОНЕР ЕЖЕДНЕВНО ДОКАЗЫВАЕТ, ЧТО ВОЗРАСТ СПОРТУ НЕ ПОМЕХА

Прошли времена, когда спорт считался уделом лишь молодых и здоровых. Сегодня проводятся и Паралимпийские игры, и всевозможные соревнования для спортсменов-ветеранов. Но каждый раз, встречаясь с человеком, который вопреки здоровью или возрасту не просто ведет активный образ жизни, а демонстрирует такие физические возможности, что даст фору молодым, не устаешь удивляться и восхищаться. Таков и наш сегодняшний собеседник Александр Трунов – спортсмен-любитель, который продолжает заниматься, несмотря на возраст.

До 2008 года он был постоянным участником Московского международного марафона. Когда после операции на коленных суставах и позвоночнике врачи запретили бегать, переключился на плавание, велосипед, триатлон и коньки, а зимой – на лыжи. Александр Егорович регулярно участвует в лыжных соревнованиях и соревнованиях конькобежцев-ветеранов «Коломенский лед», которые проходят в Конькобежном центре «Коломна», занимает призовые места. Он член Федерации конькобежного спорта Московской области, при том, что серьезно начал заниматься коньками в 70 лет. Александр Егорович окончил Рязанский радиотехнический институт, работал на Луховицком машиностроительном заводе (сейчас Луховицкий авиационный завод имени П.А. Воронина). Выйдя на пенсию, стал больше заниматься спортом – появилось время. В свои 76 лет он ежедневно уделяет тренировкам несколько часов и пока не собирается останавливаться, ведь движение – это жизнь.



«До 60 лет я бегал марафонскую дистанцию, пока врачи не запретили».

Искра

ПУЛЬС ДОБРА

В каких соревнованиях вы участвовали, какие у вас достижения?

- В 80-е годы я увлекся длинными дистанциями, стал бегать марафон. А первые мои серьезные соревнования состоялись в 1989 году в Москве – Московский международный марафон мира. Старт проходил в Лужниках, бежали по Кремлевской набережной, мимо реки, вдоль Кремля... Там я пробежал лучшее личное время – 2 часа 49 минут. Одним из спонсоров этого марафона являлась американская организация «Бегуны мира», и всем участникам давали майки с ее символикой. Я эту майку до сих пор храню как реликвию и сейчас иногда надеваю на соревнования ветеранов.

С тех пор я ежегодно участвовал в этом марафоне вплоть до 2008 года, когда мне запретили бегать. Также я участвовал в забегах по возрастным категориям и среди своих ровесников занимал вторые-третьи места. Был еще Королевский марафон, посвященный Дню космонавтики. Он стартовал в Звездном городке, награждали там же. В Жуковском бежали на 10 километров, тоже иногда привозил вторые-третьи места.

Помимо этого каждый год участвовал в «Лыжне России» – она проходила в парке «Яхрома» под Дмитровом, сейчас это горнолыжный курорт. После 2014 года я перестал участвовать в соревнованиях по бегу и по лыжам, теперь бегаю для себя.

Но остались еще профессиональные коньки, ко-



«Люди, которые занимаются бегом, лыжами, велоспортом, романтичны: любят природу и склонны к философским размышлениям».

торыми увлекся и начал заниматься шесть лет назад. В Конькобежном центре «Коломна» нас, ветеранов, много. Есть и 85-летние, так что я еще не самый старший. Ежегодно в конце марта – начале апреля проходят соревнования «Коломенский лед», в которых я всегда участвую. В этом году на дистанцию 3000 метров удалось «зацепиться за призовое место» – стал третьим в своей возрастной категории.

Что вам дает спорт сегодня?

- Во-первых, он помогает сохранять здоровье. Циклические виды спорта, если без напряжения – отличная тренировка для сердца. Нормализуется обмен веществ, что позволяет не набирать вес – как он стабилизировался в молодости на отметке 70 килограммов, таким сохраняется и по сей день. Благодаря движению внутренние органы хорошо работают, а это сохраняет качество жиз-

ни. Мышцы подтянуты, и в целом чувствую себя бодрым, несмотря на возраст.

А во-вторых, со спортом связано и эстетическое удовольствие. Когда едешь на велосипеде по окрестностям Луховиц, Белоомута и Зарайска, наслаждаешься видами, которые открываются, и жаль тех, кто не видит такую красоту. Это уже не просто тренировка для тела, а единение с природой, которое охватывает тебя целиком.

Люди, которые занимаются циклическими видами спорта (бегом, лыжами, велоспортом и так далее), отличаются от остальных: они романтичны, любят природу и склонны к философским размышлениям. Я это знаю по своим друзьям-спортсменам. Движение и природа – вот наше увлечение. Поэтому я буду стараться заниматься спортом до тех пор, пока смогу.

Ася ЕМЕЛЬЯНОВА
Фото: личный архив
А. Трунова



«Два раза в неделю наматываю на велосипеде 40 – 50 километров».

Александр Егорович, расскажите, как вы увлеклись спортом?

- Я родился в деревне под Тамбовом. Мы росли подвижными мальчишками: зимой ходили на лыжах, летом катались на велосипеде, плавали, гоняли в футбол. До восьмого класса включительно я посещал в местную школу, а с девятого по одиннадцатый пришлось ходить в соседнее село – ежедневно семь километров туда, семь обратно. В той школе хорошо был развит спорт, я там увлекся лыжами и бегом. В Рязани, в институте, продолжил заниматься – зимой лыжи, летом бег, начал кататься на коньках. После института служил в армии, женился, а затем получил распределение в Луховицы, на авиационный завод. У нас в семье было принято вместе выбираться зимой на природу на лыжах, летом ездить на

велосипедах, тем более два сына росли – надо было показывать пример. Моя жена Лида тоже всегда меня поддерживала.

Как сейчас проходят ваши спортивные тренировки?

- В 1980 году я тяжело переболел воспалением легких и после этого занялся лыжами по-настоящему. Но любимым оставался бег – бегал марафонскую дистанцию (42,195 км) до 60 лет, пока врачи не запретили. Сейчас два раза в неделю езжу в Конькобежный центр «Коломна», дважды на велосипеде наматываю 40 – 50 километров. Зимой к этому добавляются лыжи, а летом плавание: у нас в 20 километрах от Луховиц есть озеро, я туда доезжаю на велосипеде, плаваю полтора-два часа, а потом еду обратно. Зимой хожу в бассейн, тоже два раза в неделю. Ну и бегаю немного, больше врач не разрешает.

Коломенцы посетили место гибели бронепоезда № 1 «За Сталина!»

Поездку организовало Местное отделение Российского военно-исторического общества

11 ОКТЯБРЯ ДЕЛЕГАЦИЯ ИЗ КОЛОМНЫ ПОБЫВАЛА НА МЕСТЕ ПЕРВОГО И ПОСЛЕДНЕГО БОЯ КОЛОМЕНСКОГО ОСОБОГО БРОНЕПОЕЗДА № 1 «ЗА СТАЛИНА!». НА ПРОТЯЖЕНИИ МНОГИХ ЛЕТ НАШИ ЗЕМЛЯКИ ПОСЕЩАЛИ МЕСТО ГИБЕЛИ ЭКИПАЖА БОЕВОЙ МАШИНЫ, ЧТОБЫ ПОЧТИТЬ ПАМЯТЬ ПАВШИХ. ИСКЛЮЧЕНИЕМ СТАЛИ ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА, КОГДА В СИЛУ РАЗНЫХ ПРИЧИН ПОЕЗДКИ НЕ ПРОВОДИЛИСЬ. В ЭТОМ ГОДУ ДОБРУЮ ТРАДИЦИЮ РЕШИЛИ ВОЗРОДИТЬ. К ПАМЯТНИКУ БРОНЕПОЕЗДУ № 1 «ЗА СТАЛИНА!», РАСПОЛОЖЕННОМУ БЛИЗ ДЕРЕВНИ БАРЫШОВО ГАГАРИНСКОГО РАЙОНА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ, ОТПРАВИЛИСЬ ТРИ БРЕНДИРОВАННЫХ АВТОБУСА РОССИЙСКОГО ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА. В СОСТАВЕ ДЕЛЕГАЦИИ БЫЛИ 150 ЧЕЛОВЕК, СРЕДИ КОТОРЫХ РОДСТВЕННИКИ БОЙЦОВ БРОНЕПОЕЗДА, ЧЛЕНЫ ПОИСКОВОГО ОТРЯДА «ДОН КИХОТЫ», РАБОТНИКИ КОЛОМЕНСКОГО ЗАВОДА, ПРЕДСТАВИТЕЛИ РВИО, ЮНАРМЦЫ, ИСТОРИКИ, УЧИТЕЛЯ И ШКОЛЬНИКИ.



На протяжении многих лет коломенцы ездят на место гибели бронепоезда, тесно сотрудничают с администрацией Гагаринского района, которая помогает ухаживать за памятником. В этом году на место гибели бронепоезда отправилась делегация из 150 человек. Коломенцы почтили память своих героических земляков у памятника, установленного 34 года назад.

Бронепоезд № 1, имевший советское имя «За Сталина!», вошел в историю Великой Отечественной войны как символ мужества и доблести. На него советское командование возлагало большие надежды – бронепоезд должен был участвовать в битве под Москвой осенью 1941 года, но погиб в своем первом бою.

Это трагическая и героическая история. 1941-й, первый год Великой Отечественной войны, был тяжелейшим на всех фронтах. Враг решительно шел на Москву, а наши войска, неся огромные потери, оставляли один населенный пункт за другим. На линии боевого соприкосновения в то время царил настоящий хаос. Георгий Жуков считал, что самый опасный момент – это период с 6 по 13 октября, когда противник мог прорвать Можайскую линию обороны и без особых препятствий дойти до Москвы.

В окружение под Вязмой тогда попала огромная группировка наших войск – более миллиона человек. Чтобы выжить из котла, была назначена операция по отвлечению внимания немцев. Один из точечных отвлекающих боев должен был завязать коломенский бронепоезд № 1 «За Сталина!» недалеко от Гжатска (ныне Гагарин).

Особый бронепоезд изготовили на заводе имени Куйбышева. Деньги на его

строительство собирали коломенцы. Рабочие трудились день и ночь, и уже через два месяца около тысячи работников Коломенского завода заявили о своем желании стать членами экипажа и отправиться в бой.

9 октября 1941 года бронепоезд отбыл на фронт. Первичная задача состояла в том, чтобы отвлечь внимание врага и вывести из строя немецкую технику, находившуюся в районе Гжатска. 11 октября состоялся роковой бой. Бронепоезду удалось совершить всего два выезда, второй из которых оказался последним: по машине начали с небольшого расстояния



Владислав Сиваков, ученик 10 класса лицея № 4:

«Поездка была очень информативной. Я считаю, что важно сохранять историческую память и очень ценно было побывать на месте гибели бронепоезда. Мы смогли почувствовать себя причастными к большой истории. Очень проникся историей людей, которые посвятили свою жизнь изучению судьбы бронепоезда, искали факты, очевидцев, по крупицам восстанавливали события военных лет, чтобы мы знали об этом».



Василий Левин, ученик 8 класса гимназии № 8:

«История бронепоезда мне была известна до этой поездки, я бывал в нашем школьном музее. Но сегодня я узнал много новых интересных фактов, услышал истории людей, которые являются родственниками погибших членов экипажа бронепоезда, а также тех, кто занимался поисками пропавших бойцов. Проникся атмосферой, захотелось самому более подробно изучить эту тему. Нам надо помнить историю своей страны».



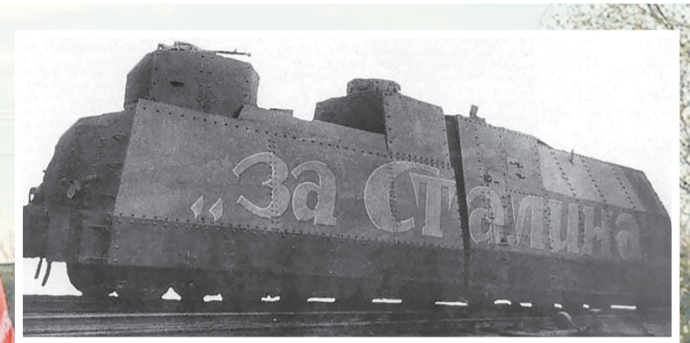
Андрей Ваулин, председатель Местного отделения Российского военно-исторического общества в г. о. Коломна:

«После долгого перерыва силами Российского военно-исторического общества мы возобновляем традицию проведения памятных митингов и чтим память наших земляков, героически погибших в бою с немецкими захватчиками. Очень ценно, что сегодня здесь собрались родственники членов экипажа бронепоезда, представители Коломенского завода, где был изготовлен бронепоезд, поисковики. Радостно видеть здесь школьников, потому что именно им мы будем передавать эстафету памяти о героическом подвиге рабочих Коломенского завода. Уверен, что трагическая история, к которой вы, ребята, причисляетесь, не оставит вас равнодушными, а главное – вы не предадите ее забвению. Мы своей стороны будем делать все, чтобы каждый коломенец знал о подвиге наших земляков и имел возможность побывать на этом памятном месте».



Вячеслав Степанкевич, директор по эксплуатации и безопасности производственной деятельности АО «Коломенский завод»:

«11 октября 1941 года – это памятная дата в боевой истории Коломенского завода. 83 года назад сотрудники Коломенского завода стали бойцами Красной армии и выдвинулись вместе с особым бронепоездом № 1 «За Сталина!» в свой боевой путь. Они исполнили свой долг до конца. Призываю помнить подвиг наших отцов и дедов. Особую благодарность хочется выразить администрации г. о. Коломна и города Гагарина, членам Российского военно-исторического общества, краеведам, поисковым отрядам «Дон Кихоты» и «Суворов». Мирное небо над головой – это наследие наших дедов».



Лилия Немцева, командир поискового отряда «Дон Кихоты», автор книги «Судьба бронепоезда № 1: героическая и трагическая»:

«Когда-то мы были юными, и нам хотелось сделать что-то хорошее. Неслучайно судьба привела на это место, и вот уже 40 лет оно наше, родное. Оно намолненное. Когда мы приезжаем сюда, то что-то необыкновенное происходит с душой. Мы снова возвращаемся в нашу молодость и понимаем, что... знаете, как в советской песне: «А без меня, а без меня здесь ничего бы не стояло...» Но особое спасибо гагаринцам: каковы были наши радость и изумление, когда на табличке дома мы увидели название улицы – она носит имя Петра Альбина, командира нашего бронепоезда, который погиб в этом бою. Низкий поклон местным жителям, которые на протяжении 40 лет бережно ухаживают за нашим памятником, и это место остается для них важным».



Александр Егоров, внук бойца бронепоезда, директор военно-исторического комплекса «Коломенский кремль», член Совета по сохранению исторической памяти Местного отделения РВИО (г. о. Коломна):

«Каждый раз, когда подходишь к этому памятнику и погружаешься в эту атмосферу, понимаешь, насколько велик наш народ, насколько неподражаемы русские люди. Просто вдумаешься: в июне началась война, а в октябре был изготовлен бронепоезд, построенный на деньги заводчан. И его экипаж состоял из рабочих завода, которые бросили семьи, работу и встали грудью на защиту страны, чтобы остановить врага. Они задержали продвижение немцев к Москве тогда, когда каждый час, каждая минута были на счету. Это колоссальный подвиг! Мы об этом помним и будем помнить всегда!»



Евгений Козлов, в 1987 году был вторым секретарем Коломенского горкома комсомола:

«Дорогие друзья! Несчетное количество раз мы здесь, наверное, были с момента установки памятного знака в 1987 году. Я тогда работал секретарем горкома комсомола в Коломне. И когда наши «Дон Кихоты» обратились с предложением поставить здесь памятный знак, то Гагарин откликнулся, и мы поддержали. Буквально через несколько месяцев здесь работал студенческий строительный отряд. Тогда на памятнике была лишь часть фамилий. Со временем добавились фамилии бойцов бронепоезда, которые удалось установить позже. Сегодня работа продолжается».



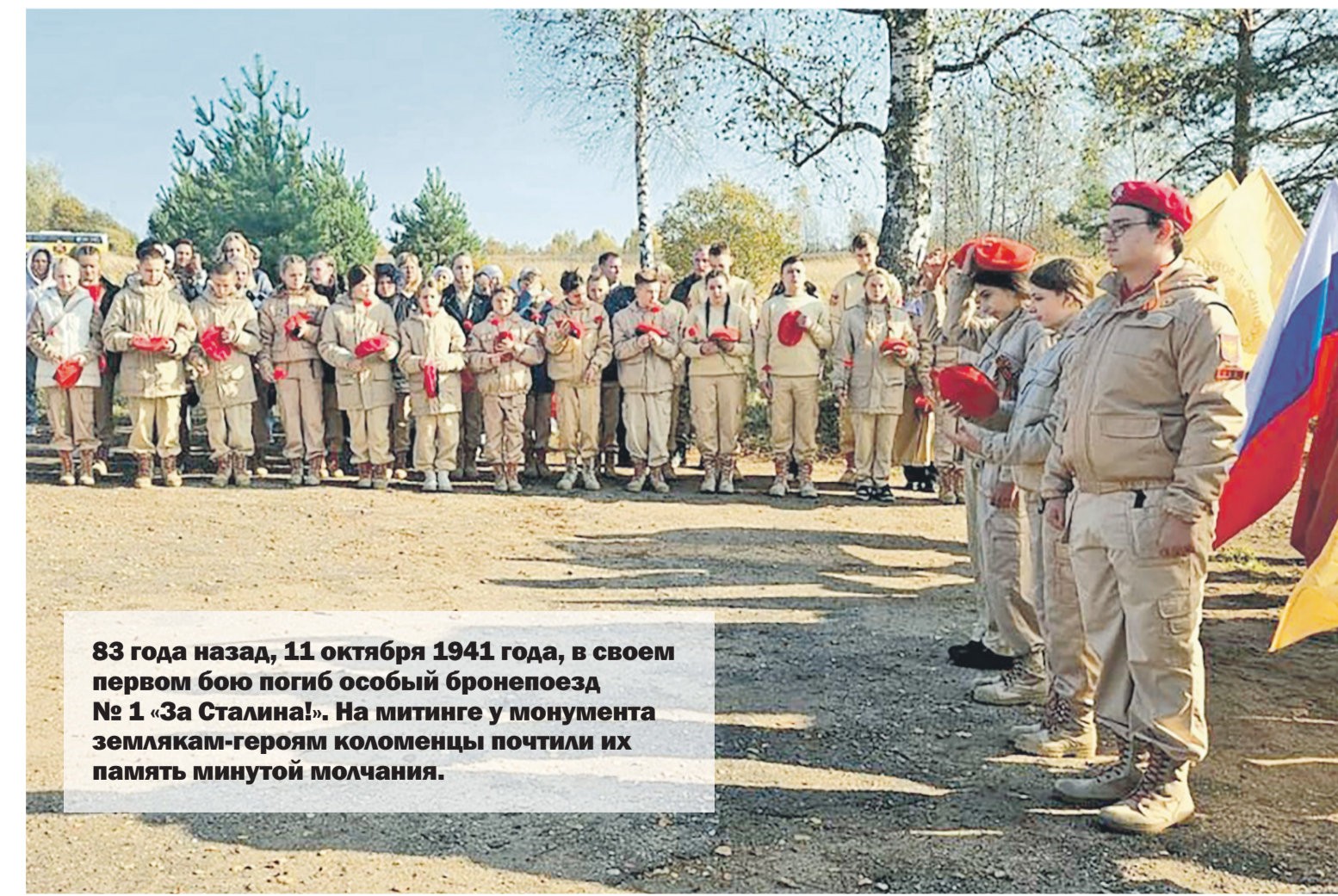
бить немецкая артиллерия и самоходное штурмовое орудие дивизии СС «Рейх». Первым же ударом был перебит торсионной рукой, затем взорван котел. Бронепоезд застыл на месте. Экипаж вел бой около двух часов. Отступая, бойцы старались забрать раненных. Большая часть экипажа погибла, однако выполнила боевую задачу, на несколько часов задержав врага, рванувшего к Москве, и тем самым дав шанс на спасение сотням бойцов Красной армии.

Бронепоезд даже не успели зарегистрировать как боевую единицу, по документу его просто не было. Неудивительно, что судьбы бойцов остались невыясненными... Этой работой занялись коломенцы.

С тех пор прошло 83 года, но изыскания ведутся до сих пор. Изучено множество документов, написаны книги, опубликованы воспоминания, создан Музей боевой славы, поставлен памятник... Но ответы найдены не на все вопросы.

Надо отметить, что ни деталей бронепоезда, ни останков бойцов до 2013 года найдено не было. Возникла даже версия, что бронепоезд после боя отправляли в Германию, чтобы восстановить, а бойцы лежат в основном под современной железнодорожной насыпью, которую после войны перенесли. И если первая версия подтверждена, то вторая

оказалась верной: останки 15 бойцов коломенского бронепоезда были обнаружены в мае 2013 года под насыпью железнодорожными рабочими. Бойцов с почестями захоронили на воинском мемориале Старого кладбища в Коломне.



83 года назад, 11 октября 1941 года, в своем первом бою погиб особый бронепоезд № 1 «За Сталина!». На митинге у монумента землякам-героям коломенцы почтили их память минутой молчания.

«Вот новый поворот. Что он нам несет?»



РАБОТЫ ПО РАСШИРЕНИЮ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ И ТРОТУАРОВ НА УЛИЦЕ ПАРОХОДНОЙ, ВЕДУЩЕЙ К КОЛОМЕНСКОМУ ЗАВОДУ, ЗАВЕРШЕНЫ. ТЕПЕРЬ ЗДЕСЬ ТРИ ПОЛОСЫ: ОДНА В СТОРОНУ ТУННЕЛЯ И ДВЕ НА ВЫЕЗДЕ ИЗ НЕГО. ПОВОРАЧИВАЮЩИЕ НАЛЕВО БОЛЬШЕ НЕ МЕШАЮТ ТЕМ, КТО НАПРАВЛЯЕТСЯ ВПРАВО. ПРОЕХАТЬ ОЖИВЛЕННЫЙ УЧАСТОК СТАЛО ПРОЩЕ ДАЖЕ В ЧАСЫ ПИК. И ВСЕ ЖЕ ЕСТЬ НЮАНС. ТЕПЕРЬ АВТОМОБИЛИСТЫ РИСКУЮТ УГОДИТЬ НЕ В ПРОБКУ, А В ОТБойНИК.

Реконструкция участка дороги от улицы Октябрьской Революции до пересечения с улицей Заводской пошла на пользу, что отмечают и пешеходы, и автомобилисты. Пропускная способность улицы увеличилась, и это позволяет сократить пробки.

Теперь перед Т-образным перекрестком, соединяющим улицу Пароходную с улицей Октябрьской Революции, появились три полосы: одна в сторону туннеля и две на выезде из него (для правого и левого поворотов). Коломенские водители подтверждают: движение организовано более грамотно, заторов стало меньше. Если бы не одно «но».

Теперь водители, которые едут со стороны улицы Октябрьской Революции в направлении Митяевского моста, рискуют влететь в отбойник. Разметка нанесена таким образом, что перед ограждением дорога резко уходит налево, и надо смотреть в оба, чтобы успеть вывернуть руль. В про-

тивном случае встреча с отбойником неминуема. Особенно легко попасть в ДТП сейчас, когда пасмурная погода снижает видимость на дороге.

Пользователи социальных сетей активно обсуждали возникшую проблему и просили скорее принять меры, чтобы обезопасить этот участок пути. В минувшие выходные подрядчик приступил к установке предупреждающих знаков.

Со стороны улицы Октябрьской Революции установили знак 1.20.1 («Сужение дороги»), а со стороны Митяевского моста — знак 3.25 («Конец зоны ограничения максимальной скорости»). На сегодняшний день работы завершены. Конечно, знаки делают опасный участок более заметным для водителей, но не гарантируют стопроцентную безопасность.

В любом случае автомобилистам следует быть внимательными и не отвлекаться за рулем.

Ольга БАЛАШОВА



НОВОСТИ

«Негативное воздействие «Воловичей» прекращено»



Об этом заявили в Минэкологии МО, анонсируя завершение работ на мусорном полигоне, проходящих в рамках федерального проекта «Чистая страна» нацпроекта «Экология». Как отметили в Минэкологии, этот полигон был одним из самых сложных и проблемных и вызывал постоянные нарекания жителей близлежащих сел и деревень. В

рамках работ, которые проводили специалисты ООО «Техноконцепт», тело полигона покрыли защитным экраном и пересыпали плодородным грунтом. Теперь здесь высадили многолетние травы. Также на полигоне смонтировали системы активной дегазации, сбора и очистки фильтрата и поверхностных стоков.

«На сегодня негативное воздействие объекта полностью прекращено, — сообщили в Минэкологии. — «Воловичи» — третий полигон, рекультивированный в нынешнем году: ранее было прекращено негативное воздействие полигонов «Сафоново» и «Егорьевского». До конца года планируется завершить рекультивацию еще трех полигонов — «Шатурского», «Лесного» в Серпухове и «Непейно» в Дмитровском округе».

Напомним, на полигоне «Воловичи» начали принимать отходы в начале 90-х годов и завершили лишь в 2019 году. За время работы здесь накопилось более 2,5 млн кубометров мусора.

«Букет учителя СВОим»

Около миллиона рублей, которые удалось собрать в городском округе Коломна в рамках акции «Букет учителя — СВОим», направили на закупку семи специальных мониторинговых устройств для участников СВО. Техника предназначена для предотвращения вторжения дронов в охраняемую зону. Устройства позволяют засечь беспилотники на расстоянии до 1,5 км. Дополни-

тельно в школы Озер и Коломны купили основы и материал для плетения маскировочных сетей. Все это удалось приобрести на деньги, сэкономленные на покупке букетов к Дню учителя.

«Большое спасибо родительским комитетам наших школ, это их заслуга. Благодарим каждого, кто решил стать частью большого доброго дела!» — отметили в Управлении образования администра-

ции городского округа Коломна.

К добровольной акции присоединились родители 18 общеобразовательных школ Коломны и Озер. Учителям подарили по одному букету от класса, а часть средств родители перечислили для закупки военной техники и материалов. Так совместными усилиями удалось собрать внушительную сумму — более одного миллиона рублей.

ПРОИСШЕСТВИЕ

Коломчанка пострадала при взрыве на производстве

На территории коломенского предприятия по производству сладостей произошел взрыв газового баллона, как сообщили в отделе надзорной деятельности и профилактической работы по Коломенскому городскому округу МЧС России Московской области.

Взрыв с последующим возгоранием произошел в производственном помещении ООО «Сласти Коломны».

«На момент прибытия к месту пожара пожарных подразделений происходило горение открытым огнем газового баллона. В результате пожара женщина 1975 года рождения с ожогами рук и лица первой и второй степени госпитализирована. Причина пожара устанавливается», — пояснили в МЧС.

Спасатели добавили, что каждый год при включении отопления увеличивается количество пожаров на объектах экономики и в жилых строениях. Причиной тому служит нарушение правил эксплуатации оборудования, в том числе электрического. Могут возникнуть проблемы с электропроводкой, особенно в старых домах.

Стоит добавить, что на территории Коломны с начала текущего года уже зафиксировано 286 пожаров, во время которых погибли четыре человека. Пострадали и получили травмы восемь человек.



Гигантопродукт, ребро кита и «Коломенская птица»

В № 35 «ЯТЬ» РАССКАЗАЛА О САМЫХ ИНТЕРЕСНЫХ ЭКСПОНАТАХ КОЛОМЕНСКОГО КРАЕВЕДЧЕСКОГО МУЗЕЯ, КОТОРЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО СТОИТ УВИДЕТЬ. ОДНАКО ЭТО ТОЛЬКО ВЕРХУШКА АЙСБЕРГА. УДИВИТЕЛЬНЫХ АРТЕФАКТОВ В ФОНДАХ МУЗЕЯ ОКАЗАЛОСЬ ТАК МНОГО, ЧТО МЫ РЕШИЛИ ПРОДОЛЖИТЬ УВЛЕКАТЕЛЬНУЮ ЭКСКУРСИЮ ПО ХРАНИЛИЩУ ИСТОРИИ РОДНОГО КРАЯ.

ГИГАНТОПРОДУКТ И МОДЕРАТОПРОДУКТ



Брахиоподы с загадочными именами Гигантопродукт гигантеус и Модератопродукт находятся в центре витрины на первой ступени. Это редчайшие виды окаменевших животных, обитавших на дне моря раннего каменноугольного периода, которое покрывало будущее Подмосковье 300 миллионов лет назад. Древние брахиоподы — это не моллюски, а представители особого типа беспозвоночных животных. Их путают с двусторчатыми моллюсками из-за наличия

двусторчатой раковины. Но у моллюсков раковины закрывают тело с боков, а у брахиопод — с брюшной и спинной сторон. Брюшная створка больше, чем спинная, и обычно выпуклая, а спинная бывает плоской и даже вогнутой.

Вымершие брахиоподы расположены к зрителю в витрине брюшными створками. Вкрапленная в грунт в виде пирамиды брахиопода Модератопродукт запечатлена в том же положении, как будто она живет на дне моря до сих пор.

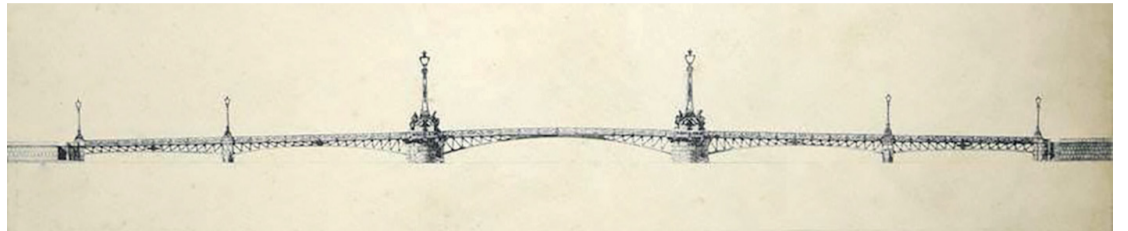
РЕБРО КИТА

Самый «молодой» экспонат в витрине — ребро кита. Из-за его двухметровой длины многим посетителям кажется, что это не ребро, а бивень мамонта. Киты появились в океанах в неогеновый период — 25 — 38 миллионов лет назад, когда динозавры уже вымерли, а человека еще не было. Судя по размерам ребра, это был большой кит. Если к нему прибавить параллельное ребро, то ширина особи только в одном месте составит 4 м. Следовательно, для него нужно было глубокое море, которого на территории будущего Подмосковья ко времени появления китов уже не было. Но найдено ребро было на берегу реки Коломенки в начале XX века. Каким же образом ребро кита оказалось на месте, где нет морей? Эта загадка и для самих научных сотрудников музея. Одна из версий, предложенная палеонтологом: может быть, в XVI-XVII



веках какому-нибудь коломенскому купцу или торговому человеку это ребро тоже показалось бивнем мамонта, и он решил привезти его в город как некую диковину, чтобы все дивились невиданному зверю. Но прошло время, потомкам кость стала не нужна, и они выкинули ее на берег реки. Теперь ребро кита является ярким экспонатом краеведческого музея.

ПРОЕКТ ДВОРЦОВОГО МОСТА



Динамичное развитие железнодорожного транспорта в Российской империи во второй половине XIX столетия стало стимулом для строительства Коломенского завода, который занимает исключительное место в истории нашего края, а также Московской губернии и России. Начало ему было положено в 1863 году, когда военный инженер Аманд Струве арендовал у крестьян села Боброво земли и оформил документ, дающий ему право «производить разные постройки, как заводские, так и фабричные». Первой продукцией предприятия были металлические конструкции для мостов, прежде вы-

писываемые из-за границы. На заводе были изготовлены части моста через Оку около Коломны для строившейся Московско-Саратовской железной дороги. Впоследствии были построены мосты по направлениям от Коломны до Воронежа и от Курска до Серпухова. В Киеве был построен мост через Днепр. В числе самых грандиозных сооружений завода также крупнейшие мосты через Неву в Санкт-Петербурге — Дворцовый и Литейный. За постройку Литейного моста, открытие которого состоялось 1 октября 1879 года, Аманд Струве был произведен в генерал-майоры.

КОЛОМЕНСКОЕ ПУЛО

Пуло — медная разменная монета, которая использовалась в России с конца XIV до XVI века и появилась в результате подражания монетам Золотой Орды. Чеканилась пуло в нескольких регионах, включая Московское, Нижегородское и Тверское княжества, получая именованья в зависимости от места производства, например, пуло московское или тверское. Каждая монета весила от 0,7 до 2,5 г и украшалась изображениями всадников, зверей, а также названиями городов и именами князей. Несмотря на низкий номинал, пуло оставались в обращении примерно до конца XVI века. Одной из наиболее интересных монет того периода является «Коломен-



ская птица», которая датируется временем Куликовской битвы. На ее лицевой стороне изображена взлетающая птица, ставшая символом коломенских монет, а на обратной стороне можно увидеть растительный орнамент в арабском стиле.

ШКАФ С ПОЗОЛОТОЙ

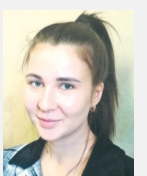
Село Северское, расположенное недалеко от Коломны, считается одним из древнейших поселений Подмосковья. Его последним владельцем был известный предприниматель и общественный деятель Москвы Александр Найденов, живший в XIX — начале XX века. После революции 1917 года род Найденовых покинул усадьбу, и в 1920-е годы на ее месте открылся Северский дом отдыха имени товарища Урываева. Часть усадебной мебели была передана музею Коломны. Среди экспонатов выделяется шкаф-горка XVIII века



западноевропейской работы — закрытый застекленный шкаф, предназначенный для хранения и демонстрации посуды и других ценностей. В XVII—XVIII веках такие изделия становились настоящими символами достатка, их изготавливали из дорогих пород дерева: ореха, дуба, красного дерева. Название «горка» произошло от того, что посуду в шкафах складывали горкой, помещая ее одну в другую. Представленный в Коломенском краеведческом музее шкаф поражает своим декором из сусального золота.

Научный сотрудник Музея-заповедника «Коломенский кремль» Вioлетта Гусева:

«Первым делом при посещении любого города обязательно нужно заглянуть в краеведческий музей, который, как волшебный ларец, хранит необычную драгоценность — время. Оно живет в музейных экспонатах, созданных природой или человеком. Именно здесь можно получить представление о жизни и культуре города, традициях местных жителей. В экспозиции Коломенского краеведческого музея хранятся очень древние экспонаты: бивень шерстистого мамонта, фрагмент его челюсти, позвонок... Есть и другие косточки: ребро кита, например. Всего 1359 экспонатов. Выставки регулярно обновляются. Так, в начале октября свою музейную коллекцию представил Псковский государственный объединенный историко-архитектурный музей-заповедник, а в конце ноября пройдет выставка Рязанского историко-архитектурного музея-заповедника. Приходите, будем рады вас видеть!»



«У его книг есть будущее, его будут читать»

В этом году исполнилось бы 67 лет замечательному коломенскому литератору – поэту, прозаику, церковному историку Роману Славацкому, автору новой сонетной формы, которую он назвал «коломенским сонетом». Уже три года, как Романа Вадимовича нет с нами – его жизнь безвременно унес ковид. Но осталось богатейшее наследие – его произведения, часть которых не только не опубликована, но даже не переведена в электронный вид. Когда в 2021 году в КЦ «Лига» отмечали день рождения Романа Славацкого впервые без его участия, было принято решение разобрать архив писателя и издать то, чего еще не видел читатель.

И вот в конце сентября состоялась презентация проекта издания полного собрания его сонетов в двух томах. Первая книга, выпущенная Издательским домом «Лига» – «Коломенские сонеты». Пока отпечатано лишь несколько пилотных экземпляров первого тома, один из них передан семье поэта.

О новой книге, наследии поэта и его значении для Коломны и литературного мира вообще мы поговорили с составителем сборника, доктором филологических наук, профессором ГСГУ Анатолием Кулагиным.



? Анатолий Валентинович, вы сейчас занимаетесь наследием Романа Славацкого. Насколько оно велико?

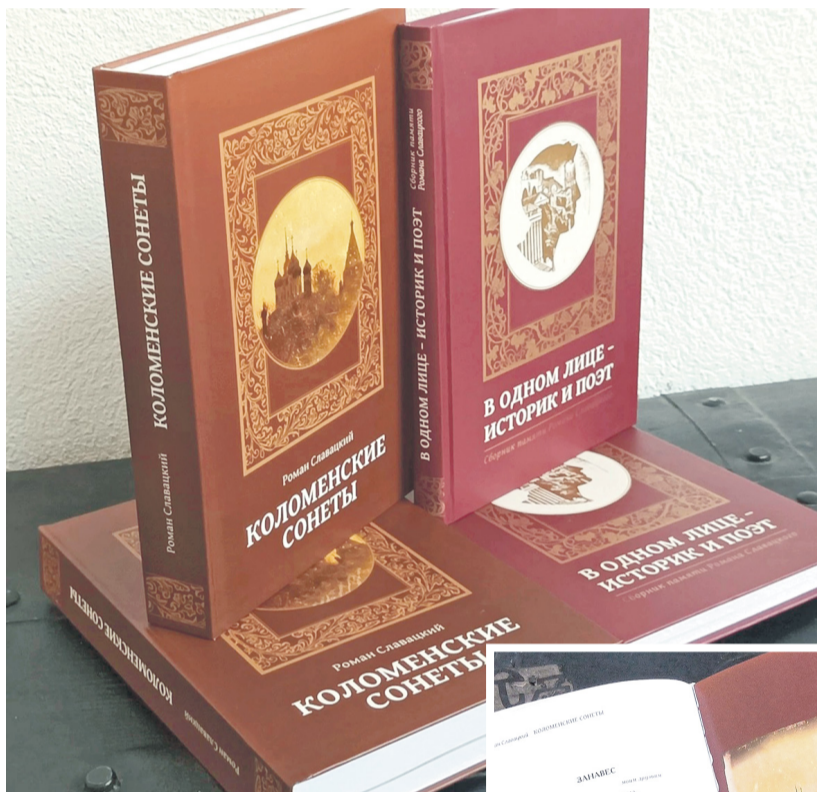
– Очень большое, только вошедших в циклы сонетов более 800. Для одной книги это слишком много, поэтому мы решили сделать двухтомник. Первый том, который мы презентовали, – «Коломенские сонеты», куда включены циклы коломенской тематики. Некоторые из них издавались отдельными небольшими книжечками, начиная с самых ранних: «Коломенский Арбат», «Посадский венок», «Старые вещи»... Два цикла – «Самоцветные четки» и «Складень» – посвящены православной Коломне. О театральной жизни города – «Театр» и «Корабль». Окрестности Коломны воспеты в циклах «Венок Шкини» и «Черкизовский Парнас». Циклы последних лет – «Самайн», «Крипта», «Коломенский шиповник», «Ностальгия»... Я не все назвал, их 19.

Вторая книга, которую мы планируем презентовать на следующий год, будет называться «Европейские сонеты». В нее войдут циклы «Итальянские этюды», «Венеция», «Белорусские мотивы» и другие.

? Есть ли среди них те, что еще не были опубликованы?

– «Венок Шкини» не выходил в печати и даже в интернете не был выложен – это будет первая публикация. Некоторые, как, например, «Серебро», появлялись в сети, но в бумажном виде издаются впервые. Все, что мы публикуем, уже было опубликовано

«Среди современных российских сонетистов Славацкий назывался первым номером, а один из участников заседания Школы сонета сказал о нем: “почти классик”».



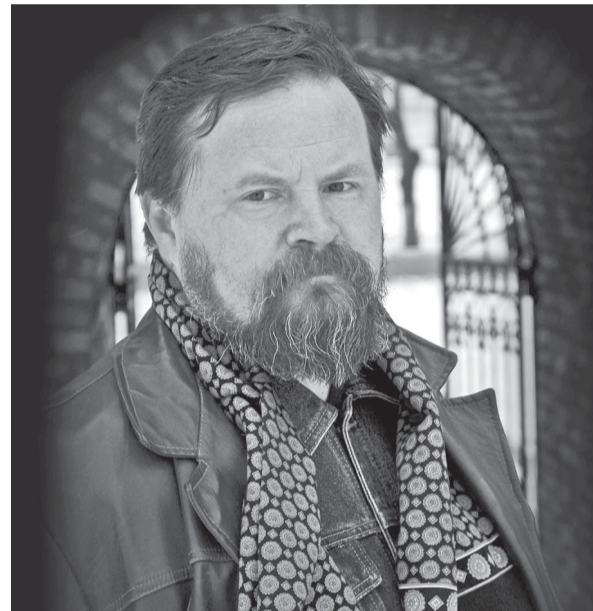
или выложено в Сеть самим Славацким, нам не пришлось работать с рукописями. Но сложностей все равно оказалось немало: некоторые сонеты существовали в разных редакциях (например, в «Коломенском альманахе» и в отдельной книжке), и нам приходилось решать, какую из них оставить. Немало хлопот доставила авторская пунктуация: нужно ли ее оставлять или приводить текст в соответствие с нормами русского языка. Когда речь идет о художественном тексте, тем более о поэтическом, это не всегда просто. В каждом случае мы решали это отдельно.

? Первый том назван «Коломенские сонеты». Это как-то связано с тем, что Роман Славацкий – автор сонетной формы, которую он назвал «коломенским сонетом»?

– То, что Роман Вадимович называл «коломенским сонетом», – это такая форма, когда дистих (рифмованное двустихие) следует после первого катрена (четверостишия). В классическом варианте дистих идет в конце.

Специалисты, среди которых, например, Олег Иванович Федотов – московский филолог, профессор, адресат нескольких сонетов Славацкого, утверждают, что такой сонет в европейской поэзии встречался, но довольно редко. У Романа же их очень много – они есть во всех циклах, которые вошли в этот сборник, особенно в поздних: например, цикл «Ностальгия» на две трети выдержан в этой форме. Так что могут быть разные мнения, правомерен ли термин «коломенский сонет».

О НАСЛЕДИИ ПОЭТА РОМАНА СЛАВАЦКОГО И ЕГО ЗНАЧЕНИИ ДЛЯ КОЛОМНЫ МЫ ПОГОВОРИЛИ С ПРОФЕССОРОМ АНАТОЛИЕМ КУЛАГИНЫМ



дельные сонеты, которые он присылал друзьям, они тоже нигде не публиковались. Печатались его сонеты и в газете «Благовестник». В перспективе надо будет подумать, как их собрать в отдельную книгу.

В 2007 году Славацкий выпустил поэму в прозе под названием «Мемориал». Но есть у него еще «Записки музейщика», которые являются приквелом к «Мемориалу». Они не были опубликованы. Есть еще небольшие рассказы, которые тоже нигде не выходили. Работы много, но ближайшая задача – это подготовка «Европейских сонетов».

? Кто еще принимает участие в этой работе?

– Мы тесно сотрудничаем с Издательским домом «Лига», который взялся выпустить сборники сонетов. Более того, собрать циклы сонетов было инициативой издательства. Мы работали в тесном контакте, постоянно консультировались.

Очень помогла нам супруга поэта Маргарита Михайловна. Прежде чем отдать материалы в издательство, я показал их ей, и она что-то скорректировала, подсказала, как будет правильнее. Я надеюсь, что и дальше наше сотрудничество продолжится.

? Пока вышли пилотные экземпляры. Когда выйдет полный тираж и каким он будет?

– Все зависит от финансирования. В прошлом году мы выпустили сборник воспоминаний, эссе и стихов памяти Романа Славацкого «В одном лице историк и поэт». Этот сборник издавался по подписке: люди вносили деньги и потом получали свои экземпляры. Скорее всего, и эту книгу мы издадим так же. Каким тиражом, сказать пока трудно: все будет зависеть от сбора средств.

Константин ТИЩЕНКО



Но наш сборник назван так не в честь «коломенского сонета», а потому, что в нем, повторю, подобраны циклы, так или иначе посвященные коломенской теме.

? Как вы оцениваете творчество Романа Славацкого, его вклад в поэзию и, в частности, в традицию сонета?

– Если бы я не оценивал его творчество высоко, то, наверное, и не стал бы им заниматься. Думаю, что у его книг есть будущее, его будут читать, и это наследие с нами останется. Я недавно был в Москве на заседании Школы сонета, которой руководит уже упоминавшийся мной профессор Федотов. И среди современных российских сонетистов Славацкий назывался первым номером, а один из участников заседания сказал о нем: «почти классик». Какие-то глобальные выводы делать пока рано – время покажет. Но для того, чтобы оно «показало», нам надо еще поработать.

? Много ли среди наследия Романа Славацкого такого, что еще нигде не публиковалось?

– Достаточно. Например, во втором томе собрания – «Европейские сонеты» – будет цикл «Египет», который не был опубликован нигде. Есть от-

Реклама МХ299

МЯГКИЕ ОКНА ЖАЛЮЗИ

ДВЕРИ ОКНА ПВХ РОЛЬСТАВНИ

БАЛКОНЫ И ЛОДЖИИ
КОНДИЦИОНЕРЫ

От ведущих производителей (монтаж, гарантия, обслуживание)

ул. III Интернационала, д. 8, офис 7

8 (916) 812-48-95 • 8 (926) 188-72-62 • 8 (496) 618-60-21

Реклама МХ300

МЕБЕЛЬ НА ЗАКАЗ

"Антураж" КУХНИ

РАССРОЧКА БЕЗ % на 6 МЕСЯЦЕВ

ФУРНИТУРА, ПРОВЕРЕННАЯ ВРЕМЕНЕМ

PUISE **italum**

ablum

ул. III Интернационала, д. 8, (р-н «стометровки»).
Пн - пт: 10.00 - 17.00, сб: 10.00 - 15.00, вс: выходной.

Тел.: 614-74-90, 8 (926) 478-14-68. Сайт: anturag-kolomna.ru

Реклама МХ300

КУХНИ БРАВО ШКАФЫ-КУПЕ

СТЕНКИ ГАРДЕРОБНЫЕ ПРИХОЖИЕ

пр-т Кирова, 16

Режим работы: пн - пт: 10.00 - 18.00, сб: 10.00 - 15.00, воскресенье: выходной

РАССРОЧКА БЕЗ % НА 6 МЕСЯЦЕВ

Наш сайт: KUNIBRAVO-KOLOMNA.RU

НА ЗАКАЗ **ПЕНСИОНЕРАМ СКИДКА**

8 (916) 109-89-57

Услуги

СТИРКА КОВРОВ КРУГЛЫЙ ГОД

Стирка и удаление пятен
Промывание
Отжим в центрифуге
Сушка в спецпомещении
ЕСТЬ ДОСТАВКА

От 300 руб. за 1 кв. м
г. Коломна, мкр-н Щурово,
ул. Юбилейная, д. 13/1

Тел. 8 (926) 489-94-55

Реклама МХ330

ВСПАШКА ЗЕМЛИ МОТОБЛОКОМ, СПИЛИВАНИЕ ДЕРЕВЬЕВ, КРОНИРОВАНИЕ

методом альпинизма, выкашивание травы, Московская область, Коломна

Тел. 8 (985) 128-10-02

Реклама МХ339

КУПЛЮ СТАРИННЫЕ ИКОНЫ И КАРТИНЫ

от 80 тыс. руб., КНИГИ до 1940 г., СТАТУЭТКИ, ЗНАКИ, САМОВАРЫ, КОЛОКОЛЬЧИКИ.

Тел. 8 (920) 075-40-40

Реклама МХ305

Реклама МХ328

«ЭкоСталь» ДОРОГО ПОКУПАЕМ ЛОМ

Общество с ограниченной ответственностью

ДЕМОНТАЖ

любой сложности

САМОВЫВОЗ

грузоперевозки УСЛУГИ
ВЫВОЗ МУСОРА АВТОКРАНА

Лицензия № 050 114 от 20 ноября 2017 г.

8 (916) 907-19-40 8 (916) 201-35-16 Окский пр-т, д. 110
8 (926) 553-30-07 8 (496) 613-63-93 (территория ЗТС)

Строительные и отделочные работы

ЭЛЕКТРИК

выполнит замену розеток, выключателей, автоматов, светильников и т. д.
Полная или частичная замена проводки.
Качественно, с гарантией.
Скидка на материал – 10% до 31.10.2024 г.

Тел. 8 (985) 397-13-35

Реклама МХ334

КРЫШИ

ВСЕ ВИДЫ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ

Из нашего материала или материала заказчика.
Выезд в день обращения
Пенсионерам скидки 20 – 25% до 31.10.2024 г.

Тел. 8 (967) 027-79-53, Николай

Реклама МХ331

ЦЕНА РАЗМЕЩЕНИЯ КОММЕРЧЕСКОГО ОБЪЯВЛЕНИЯ – 3400 руб. на 4 номера 8 (985) 342-98-55

Реклама МХ295

ГРАНИТНАЯ МАСТЕРСКАЯ ПАМЯТНИКИ

БОЛЬШОЙ ВЫБОР ОБРАЗЦОВ ИЗ НАТУРАЛЬНОГО ГРАНИТА И МРАМОРА

ВЫПОЛНИМ КОМПЛЕКСНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ МЕСТ ЗАХОРОНЕНИЙ ПО ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЭСКИЗУ

ОБЛИЦОВКА ГРАНИТНОЙ И ТРОТУАРНОЙ ПЛИТКОЙ

фотокерамика • ограды • кресты • лавочки • столики

• НИЗКИЕ ЦЕНЫ • РАССРОЧКА

Выполнение надписи на кладбище БЕЗ ДЕМОНТАЖА ПАМЯТНИКА

8 (916) 552-77-83, Андрей

ГОЛУТВИН (за автовокзалом) | Тел. 8 (993) 226-91-05

ЧАСТНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ

ПРОДАМ

Недорого плитку керамическую глазурованную (Италия); бордюры и декоры мозаичные, кровать в хор. сост. – 500 руб.; красивые обои (остатки); трубу водопроводную новую – 500 р.; телевизионную антенну – 500 р.
Тел. 8 (916) 092-62-98.

Барaban к строгальному станку с опорами, ширина лезвий – 250 мм; ножной электропривод к швейной машине МШ-2ЭР; стиральную машинку мини-«Вятка»; подогреватель воздуха Oasis BV-20T; водяной электронасос «Кама-10»; автозарядное устройство на 12 В; складной

стол – 2 шт.; прибор для выжигания по дереву «Чебурашка»; кассовый аппарат.
Тел. 8 (968) 710-06-03.

ЗНАКОМСТВА

Мне 37 лет, я молодой парень. Ищу девушку для серьезных отношений. Хочу познакомиться с незамужней девушкой.
Тел. 8 (968) 870-76-09.

РАЗНОЕ

Ищу репетитора по геометрии, 7 класс. Не онлайн, занятия у ученика дома.
Тел. 8 (926) 397-29-82.

СУДОКУ

	4	9				5		
	5	8				1		
			3			2		
		7	5					
	6						4	
			4		1		9	
9					8			3
8				2				6
7				9	3			

2			4					9
9			8					3
8			7	5				4
		2				5	3	
		7		2	8			
		6		3	4	2		
	1					3	9	
	2					4	6	
	3		6	4	5			

БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ – НА САЙТЕ

KS KOLOMNA-SPRAVKA.RU
городской новостной портал

18+

«Пять Плюс»
Газета перерегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ №ТУ50-02378 от 12 июля 2016 г.
Подписной индекс 55083

Учредитель – Е.Б. Гомзина.
Главный редактор – Е.Б. Гомзина.
Корректор – Т. Белова.
Издатель – ООО «МЕДИАХОЛДИНГ «ЯТЬ»», ИНН 5022051150
Адрес редакции и издателя: 140411, г. Коломна, пр-т Кирова, д. 24 «а».
Телефоны: 8 (985) 029-30-38, 8 (985) 342-98-55 (реклама)
E-mail: info@gazetayaty.ru
Электронная версия – www.kolomna-spravka.ru

Перепечатка и использование материалов «Ять», в том числе в электронных СМИ, допускается только с письменного разрешения редакции. Ответственность за содержание объявлений и рекламы несут авторы объявлений и рекламодатели. Редакция оставляет за собой право отказать в приеме объявлений и рекламы по этическим соображениям. Редакция работает с письмами читателей без гарантии их публикации. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Должностные лица, предоставившие издание в издании, подлежащие обязательной сертификации и лицензированию, должны быть сертифицированы и иметь лицензию. Материалы с пометкой «На правах рекламы», «Реклама» публикуются на платной основе.

№ 40 (1635) 15 октября 2024 г.
Номер подписан 14 октября 2024 г.
Цена свободная.

Отпечатано в АО «Красная Звезда», 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38.
Тел.: (495) 941-28-62, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62.
<http://www.redstarph.ru>
E-mail: kr_zvezda@mail.ru
Заказ № 6241-2024.
Тираж – 6500 экз.

АКЦИЯ

Все услуги: 333 руб/мес

ИНТЕРНЕТ до 300 Мбит/с
+ более 250 интерактивных каналов





Доступно для новых абонентов, при условии технической возможности. Акция действует на первые три месяца после подключения, далее тариф на выбор. ООО «ИНКО» Октябрьской Революции, 368

т. 8(496)613-60-00

ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД:

По горизонтали: Ситечко. Озон. Номер. Крикет. Брелок. Сукре. Абак. Аск. Отплата. Икона. Обстрел. Улей. Оракул. Огий. Сарагоса. Олух. Диалог. Аквариум. Псих. Рампа. Локатор. Осло. Акр. Канун. Болонка. Мимас. Мотив. Чад. Паспарту. Тара. Пика. Пэр. Руст. Скептик. Улитка. Гимназия. Амт. Автор. Спич. Азы. Приправа. Кочан. Гоби. Памплон. Чага. Голос. Кабинет. Каре. Толедо. Аве. Ибис. Сноб. Гавана. Паук. Лиолеум. Оран. Охота. Тахта. Шпон. Нао. Аир. Дань. Канва.

По вертикали: Футбол. Тигр. Агава. Удила. Измор. Крот. Хихон. Сноп. Плеск. Ретро. Куманика. Рыло. Мини. Пепел. Анод. Езда. Остолоп. Колли. Опт. Топи. Ван. Обиход. Цеце. Йог. Обида. Тяга. Аил. Нона. Тату. Ров. Енот. Бал. Папка. Лань. Тонна. Ода. Кофе. Кий. Спрут. Уток. Ромб. Окапи. Басма. Зерно. Коса. Акри. Пролив. Хан. Горе. Норов. Раут. Негатив. Луара. Аромат. Скачки. Ара. Агора. Устав. Чтиво. Каско. Имам. Тачка. Бар. Уступка. Роза. Гмина. Акула. Марс. Рында. Сан.

	Предмет утвари	Одна из юбочных крайностей	Кровожадная африканская муха	62,5 пуда	Геометрическая фигура	Семена хлебных злаков	Беда, несчастье, лихо					
	Всё старинное, прошлое	Порода собак	Нательная графика	Отдельное выступление на концерте	Газ, употребляемый для очистки воздуха		Река во Франции					
Популярная спортивная игра	Спортивная игра			Праздник с танцами	Подвеска для украшения на связке ключей		Страхование автомобиля					
			Из него возрождается феникс	Античные счёты		Принадлежность для игры в бильярд	Крутой характер	Орган размножения у грибов				
Денежная единица Эквадора	Воздаяние по заслугам				Изображение лика святого		Торговая площадь в Древней Греции	Компромиссное решение				
				Любитель позы лотоса		Город в Испании	Жрец-вещун					
Стрельба по цели	Стальная лошадиная «жвачка»	Дурман из млечного сока мака										
		Город в Испании, в Астурии	Крупная партия товара			Обитель комнатных рыб	Муниципалитет в Испании	Приятный запах	Глава мусульманской общины	Планета Солнечной системы		
Непонятливый человек	Разговор между двумя людьми											
		Другое название ежевики	Положительный электрод	Горечь от оскорбления		Животное семейства жирафов	Световой пояс театральной сцены					
Буйно помещанный	Устройство для поиска цели					Защитное сооружение с водой	Стихотворение в торжественном тоне	Стольный град Норвегии		Английская мера площади		
День перед праздником				Комнатная собачка					Спутник Сатурна			
	Повод для совершения преступления					Род загибающейся с краёв обложки	Гигантский осьминог или кальмар	Штат в Бразилии	Светский приём	Свод правил		
			Копытное семейства полорогих	Рамка для портрета								
	Удушливый дым от недогоревшего угля	Мешок, ящик, бутылка					Колющее оружие		Состязания верховых лошадей			
	Единица скирды	Практика в автошколе	Стремление	Титул в Англии				Строительный материал				
Учебное заведение	Недоверчивый человек					Тихоход с хаткой на спине				Ручная тележка	Судовой колокол	
						Территориальное деление в Дании		Краткая приветственная застольная речь	Узкое водное пространство	Создатель произведений		
Добавка к кушанью для вкуса	Взятие крепости голодом	Свиная физиономия	Солёное озеро и область в Турции							Основы		
							Монгольская Сахара	Капустная голова				
Город в Испании	Сырьё для пеньки	Шум, звуки от падения волны	Глупец, болван	Территориальное деление в Киргизии					Обратное изображение на плёнке	Чёрный гриб на берёзе	Бульварная, низкопробная литература	Территориальное деление в Польше
							Порошок из листьев индигоферы					
Прорезавшийся звук			Уклад жизни	Полоскун	Отдельный номер в офисе						Предмет мебели для вин	Звание, чин
		Город в центральной части Испании					Река в Португалии				Птица семейства голенастых	
4 дамы в одних руках	Слепо подражает чужим манерам			Музыкальный интервал	Грациозное копытное			Нить поперёк основы	Столица Кубы			
			Материал для покрытия полов						Вождь племени, государь в Азии	Город на севере Алжира		
	Стрельба из стволов					Широкий низкий диван						
					Мыс на востоке Испании			Трава с цельным корнем				
	Многослойная фанера	Налог с победённых				Основа для вышивания						